

Handläggare
Erik Jondelius
Telefon: 08-50812098**Till**
Södermalms stadsdelsnämnd
16 oktober 2025

Remiss - Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden, KS 2025/623

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått en motion av Jonas Naddebo (C) på remiss, som handlar om att levandegöra Södertäljevägen till en grön boulevard i förlängning av innerstaden. Enligt motionens författare har den styrande majoriteten begått ett allvarligt misstag då den i mars 2024 pausade arbetet med ett stadsutvecklingsprogram för Södertäljevägen. Motionens författare föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar om att ge kommunstyrelsen i uppdrag att återuppta planeringsarbetet med oförminskad kraft. Motionären föreslår också att kommunfullmäktige beslutar om att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en reviderad plan för området samt ett uppdrag om att samordna insatserna för att möjliggöra överdäckning av Essingeleden och SL:s bussdepå.

Södertäljevägen ligger utanför Södermalms stadsdelsområde men eventuella förändringar kring vägen kan komma att påverka Södermalms stadsdelsområde. Från Södertäljevägens norra ände är det cirka 200 meter till Södermalms strandkant där Drakenbergsparken och Tantolunden tar vid. Dessa parker är idag utsatta för ett mycket hårt slitage på grönytor, men också på möbler, strandbad och lekutrustning. Med upp till 7 700 nya bostäder några hundra meter från Södermalm befarar förvaltningen att slitaget i de närliggande parkerna inom Södermalms stadsdelsområde kan komma att öka så till den grad att det blir svårt att upprätthålla säkra, trygga och gröna parkytor.

Bakgrund

Södermalms stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått en motion av Jonas Naddebo (C) på remiss, som handlar om att levandegöra Södertäljevägen till en grön boulevard i förlängning av innerstaden.

Bakgrunden till motionen är stadsbyggnadskontoret har tagit fram ett programförslag för området runt Södertäljevägen vid Liljeholmen, som nyligen varit ute på samråd och som därefter pausats på grund av det rådande ekonomiska läget.

Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd bland annat remitterats till stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden, trafikinämnden, H&M Sverige och Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd.

Remisstiden sträcker sig till den 28 oktober 2025. Motionen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I motionen framför förslagsställaren i huvudsak följande:

Stockholms stad har arbetat med ett stadsutvecklingsprogram för Södertäljevägen. Men i mars 2024 valde den styrande majoriteten att pausa planeringen med hänvisning till rådande ekonomiska läge. Centerpartiet menar att detta är ett allvarligt misstag

Vi vill se ett ambitiöst, framtidsinriktat grepp för Södertäljevägen. Centerpartiets alternativ skulle möjliggöra byggandet av upp till 7 700 bostäder – jämfört med stadens tidigare förslag på 1 750 bostäder – samt skapa en attraktiv stadsgata som binder ihop stadsdelarna. Bättre projektekonomi gör att Stockholm kan lyckas i praktiken med förslaget.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

- *Att ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, i uppdrag att återuppta planeringsarbetet för Södertäljevägen med oförminskad kraft.*
- *Att ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, i uppdrag att ta fram en reviderad plan för området, i linje med de punkter som anförts i denna motion.*
- *Att ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, i uppdrag att samordna insatserna för att möjliggöra överdäckning av Essingeleden och SL:s bussdepå.*

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 6 oktober 2025.

Förvaltningens synpunkter och förslag

På södra sidan Liljeholmsviken och i Långholmsgatans och Liljeholmsbrons förlängning börjar Södertäljevägen. Vägen sträcker sig åt sydväst där den vid Västberga går ihop med europavägarna E4 och E20 och fortsätter till Södertälje. Vägen ligger således utanför Södermalms stadsdelsområde men eventuella förändringar kring vägen kan komma att påverka stadsdelsområdet.

Stadsdelsförvaltningen har ingen egen kunskap om förutsättningarna för förtätning kring Södertäljevägen. Förvaltningen känner ändå till planprogrammet som tagits fram för området längs vägen och att det varit på samråd under våren 2025. Förvaltningen känner också till att Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd i sitt samrådssvar bland annat pekade på att ytorna för barns rörelse och lek är otillräckliga i programmet och att förskolegårdarnas storlek behöver öka för att nå upp till Boverkets riktlinjer om 30 kvadratmeter per barn. I svaret ansågs också parkytorna vara otillräckliga och det påpekades att i kvarten med högst exploateringsgrad riskerar det uppstå otrygga miljöer.

Genom det existerande programmet föreslås cirka 1 750 bostäder byggas i det aktuella området. Det motsvarar i stora delar exploateringsgraden i andra centrala stadsutvecklingsområden som Hagastaden och Nordvästra Kungsholmen. Motionens alternativ om att möjliggöra byggandet av upp till 7 700 bostäder innebär därmed en kraftigt ökad exploateringsgrad.

Med tanke på Hägersten-Liljeholmens samrådssvar om att ytorna för barns rörelse och lek är otillräckliga i det nuvarande programmet, ställer sig förvaltningen frågande till hur tillräckligt stora ytor för barns rörelse ska kunna uppnås om programmet ska revideras för att göra plats för ytterligare 5 950 bostäder?

Från Södertäljevägens norra ände är det cirka 200 meter till Södermalms strandkant där Drakenbergsparken, och 350 meter längre bort, Tantolunden tar vid. Dessa parker är idag utsatta för ett mycket hårt slitage på grönytor, men också på möbler, strandbad och lekutrustning. Förvaltningen har exempelvis svårt att etablera en livskraftig gräsmatta på Drakenbergsparkens stora öppna yta där delar idag är stampad jord. Drakenbergsparken präglas också av en trygghetsproblematik och är en del av Södermalms tre öppna

drogscener. Med upp till 7 700 nya bostäder några hundra meter från Södermalm befarar förvaltningen att slitaget i de närliggande parkerna inom Södermalms stadsdelsområde kan komma att öka så till den grad att det blir svårt att upprätthålla säkra, trygga och gröna parkytor. Förvaltningen befarar att även Långholmens besökarantal kan komma att öka kraftigt.

Barnrättsanalys

Förvaltningen uppfattar inte att motionens förslag innebär några direkt konsekvenser för barn inom Södermalms stadsdelsområde. En indirekt konsekvens kan bli att ett ökat slitage, som en effekt av 7 700 nya bostäder, på parker och lekplatser nära Liljeholmsbron på Södermalm kan medföra att parkytor kan komma att behöva stängas av i perioder för att grönskan ska återhämta sig. Likaså kan lekutrustning bli utslitet och behöva stängas av i väntan på leverans av ny utrustning.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen gör bedömningen att motionens förslag inte ger några direkta konsekvenser utifrån ett könsperspektiv.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras till

Kommunstyrelsen.

Snorre Berglund
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Esther Östin
Stadsmiljöchef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden, av Jonas Naddebo (C).

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Snorre Berglund, Stadsdelsdirektör	2025-09-23
Esther Östin, Stadsmiljöchef	2025-09-23